

České dráhy, s. o.
Divize obchodně provozní, o. z.
Odbor kolejových vozidel
Nábř. L. Svobody 12 - 110 15 Praha 1
Fax : 02/514 32396, 900/32396



České dráhy

Vrchním přednostům
všech dep kolejových vozidel v síti ČD
Na vědomí:
Všem ředitelům OPR
Přednosta ŽST. Pardubice

Váš dopis značky

Naše značka
39/2001-O12/1-Ba

Vyřizuje/linka
Ing. Bachůra / 32110

V Praze dne
22.10.2001

Věc : Směrnice pro manipulaci s vozem indikovaným indikátorem plochých kol a horkých obručí.

V souvislosti se zaváděním indikátorů plochých kol a indikátorů horkých obručí a částí je nahrazující (dále jen IPK a IHO) a ukončení zkušebního provozu, vydávám následující směrnici pro postup při manipulaci s vozy, na jejichž dvojkolí byly indikovány závady na jízdní ploše nebo horká obruč. Uvedená směrnice také poskytuje výklad k článku 24 předpisu ČD V62 platného od 28.5.2000. Bude zpracována do připravované změny sl. předpisu ČD V62.

V případech kdy je indikováno ploché kolo nebo horká obruč se postupuje takto:

A) Hlášení IPK – STOP

Vůz s ohlášeným poškozením jízdní plochy dle indikátoru „STOP“ vyřadí určený zaměstnanec DKV – vozmistr z vlaku do nejbližší opravy. Na vystavené nálepce se označí „Vyhodnocen IPK „STOP“.

Vyřazené vozy odešle do nejbližší opravy vozů ke kontrole protismykového zařízení, brzdového zařízení a k opravě dvojkolí. Kontrola brzdy vozů ČD bude na OV provedena v celém rozsahu dle předpisu V15/II. a návodů výrobců pro kotoučové brzdy. Číslo vozů a naměřené hodnoty budou uschovány ke kontrole na DKV. U vozů cizích železnic přezkouší funkci brzdového zařízení a postupuje podle Úmluv RIC – ČD D 13 a RIV – ČD KN 25.

B) Hlášení IPK - KONTROLA

Vůz s ohlášeným poškozením jízdní plochy dle indikátoru „KONTROLA“ je zkontrolován na celé délce jízdní plochy po celém obvodu kola popotáhnutím vlaku přičemž pro manipulaci s vlakem při

kontrole poškození jízdnic musí být vypracován technologický postup práce pro zajištění bezpečnosti v příslušné žst.

Zjištěné plochy jsou přeměřeny určeným zaměstnancem DKV – vozmistrem :

1. Pokud je zjištěno poškození jízdnic plochy nad 60 mm postupuje podle bodu A) této směrnice.
2. Pokud je zjištěno poškození jízdnic plochy v délce do 60 mm:
 - 2a) U osobních vozů mimo domovskou stanici a u vozů vlastní domovské stanice zařazených do vlaků, které touto stanicí projíždějí v rámci svého oběhu polepí vozmistr DKV nálepkou ČD 735 1 5311 do opravy domovského DKV s poznámkou “Vůz vyhodnocen IPK“ a uvede délku naměřeného poškození jízdnic plochy nebo poznámku „nebylo možno přeměřit - vysoký peron“. U vozů cizích železnic postupuje vozmistr DKV vždy podle Úmluvy RIC.

Po ukončení oběhu a u vlaků končících musí být takto polepený vůz v domovské stanici vždy vyřazen. V domovském DKV bude vůz přistaven do opravy k důsledné kontrole protismykového zařízení, funkce brzdy dle sl. př. ČD V15/2 a návodů výrobců. Případně k provedení úpravy poškození jízdnic plochy. Číslo vozů takto kontrolovaných a upravovaných na základě hlášení z IPK musí být v DKV evidována v přesné evidenci s uvedením konkrétní závady, délky poškození jízdnic plochy a provedenou opravou.
 - 2b) Prázdný nákladní vůz ČD s poškozením jízdnic plochy do délky 60 mm vyřadí vozmistr DKV v jehož obvodu se IPK nachází z vlaku do místní opravy ke kontrole funkce brzdy dle sl. př. ČD V15/2 a návodů výrobců brzdového zařízení.

Ložený nákladní vůz ČD polepí nálepkou 735 1 5320 s uvedením délky plochy a poznámkou “Nutná kontrola brzdového zařízení”. Po vyložení musí být vůz přistaven do nejbližší opravy k důsledné kontrole funkce brzdy dle sl. př. ČD V15/2 a návodů výrobců brzdového zařízení. U vozů cizích železnic se postupuje vždy podle Úmluvy RIV.
 - 2c) Ve všech případech ponechání vozů v soupravách vlaků na které bylo vystaveno hlášení „KONTROLA“ vždy zaměstnanec DKV přezkouší funkci brzdového zařízení a protismykového zařízení na vlaku. V případě vadné funkce postupuje podle př. ČD V62 a ČD V15/I.
 - 2d) Vozmistr se při rozhodování o dalším postupu s vozem s poškozením jízdnic plochy do délky 60 mm vždy řídí pravidly v části C) této směrnice, kdy není nutná další kontrola brzdového zařízení na opravě a vozy se nepolepují.

C) Případy, kdy není nutná kontrola brzdového zařízení v opravě vozů při zjištěné závadě do délky 60 mm:

3. Závady jsou jen na jednom kole dvojkolí – vzniklá plocha od působení zarážky – příčina již pominula.
4. Závady na dvojkolí jsou zjištěné u dvojkolí brzděného ruční brzdou - způsobené zataženou ruční brzdou a brzda je již uvolněná (v případě uvolňování brzdy zaměstnanec DKV nahlásí závadu k projednání na úrovni DKV a zapíše do služební knihy 735 1 5306 jméno zaměstnance DKV, kterému závadu nahlásil).

5. Závady na dvojkolí u vozu kde je následně zjištěno vadné nastavení přestavovače prázdný/ložený do polohy ložený je-li vůz v prázdném stavu. (zaměstnanec DKV nahlásí závadu k projednání na úrovni DKV a zapíše do služební knihy 735 1 5306 jméno zaměstnance DKV, kterému závadu nahlásil).

DKV tyto ohlášené závady projednává s výkonnou jednotkou v jehož obvodu je výchozí stanicí vlaku a je tedy zodpovědná za kvalitu technických prohlídek a zkoušek brzd. Pro zjištění místa poslední TP respektive výchozí žst. vlaku využívá systém CEVIS.

D) Hlášení IHO

6. Vůz s ohlášeným a zjištěným horkým kolem bez ohledu, zda je hlášena “kontrola” nebo “STOP” zkontroluje vždy zaměstnanec DKV v obvodu IHO a to celistvé kolo dle předpisu ČD V62 čl. 20m, obručové kolo dle ČD V62 čl.20i a 20j a stav kotoučových a špalíkových brzd. V případě zjištění odchylky od požadovaného stavu postupuje zaměstnanec DKV podle př. ČD V62. V případě nezjištění odchylky od požadovaného stavu provede zaměstnanec DKV přezkoušení brzdového zařízení opakovaně třikrát a v případě nesprávné funkce brzdového zařízení brzdu vypne. Vůz polepí dle př. ČD V62.

E) Oznamování indikace ve smyslu sl. př. ČSD V65

7. Zodpovědný zaměstnanec žst., obsluhující vyhodnocovací zařízení zodpovídá za včasné vyrozumění zaměstnanců DKV o indikaci závady. Toto vyrozumění musí být provedeno tak včas, aby zaměstnanec DKV mohl očekávat příjezd vlaku s indikovanou závadou.
8. V žst. kde není vozmistr, se vozy hlášené IPK :
- s poškozením do 60 mm polepují nálepkou ČD 735 1 5313 a provede se vypnutí brzdy
 - nad 60 mm polepují nálepkou ČD 735 1 5324

Tato směrnice má platnost do odvolání a ruší směrnici č.j. 16/2000-O12/1-Ba ze dne 16.3.2000 stejného názvu. Směrnici důsledně dodržujte a zúčastněné zaměstnance zpravte.

**Ředitel odboru kolejových vozidel
vz. Ing. Rostislav Chmelík v.r.**